2022-2028年中国华南地区
高速公路产业发展现状与未来发展趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司
www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国华南地区高速公路产业发展现状与未来发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：http://www.cction.com/report/202110/244700.html

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司
订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838
海外报告销售: 010-69365838
Email: kefu@gonyn.com
联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2022-2028年中国华南地区高速公路产业发展现状与未来发展趋势报告》共九章。首先介绍了华南地区高速公路行业市场发展环境、华南地区高速公路整体运行态势等，接着分析了华南地区高速公路行业市场运行的现状，然后介绍了华南地区高速公路市场竞争格局。随后，报告对华南地区高速公路做了重点企业经营状况分析，最后分析了华南地区高速公路行业发展趋势与投资预测。您若想对华南地区高速公路产业有个系统的了解或者想投资华南地区高速公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第.一章　高速公路定义及相关概述
1.1　高速公路简介
1.1.1　高速公路的定义
1.1.2　高速公路的分类
1.1.3　高速公路的特征
1.1.4　高速公路的功能和经济效益
1.1.5　高速公路的规划原则及设计要求
1.2　高速公路与中国经济发展的关系
1.2.1　高速公路发展对国民经济的作用
1.2.2　高速公路给中国经济带来的变化
1.2.3　高速公路建设促进我国城乡协调发展

第二章　2015-2019年中国高速公路整体发展分析
2.1　2015-2019年中国高速公路发展概况
2.1.1　中国高速公路的高速发展
2.1.2　中国高速公路建设快速发展的原因
2.1.3　中国成亚洲高速公路网主要组成部分
2.2　2015-2019年中国高速公路的管理与经营

2.2.1　中国高速公路管理的模式
2.2.2　我国高速公路管理体制分析
2.2.3　高速公路的特许经营管理概况
2.2.4　实行特许经营带动高速公路管理体制改革
2.2.5　高速公路的专业化管理探析
2.3　2015-2019年高速公路收费情况分析
2.3.1　高速公路的收费方式概述
2.3.2　中国高速公路联网收费管理的几个问题
2.3.3　高速公路收费权拍卖分析
2.3.4　我国高速公路收费甚至高于发达国家
2.3.5　中国高速公路收费存在的暴利现象
2.3.6　中国将逐步减少收费高速公路总量
2.3.7　中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
2.4　高速公路建设中存在的问题及发展策略
2.4.1　中国高速公路快速发展中需要解决的问题
2.4.2　交通基础设施工程质量的问题
2.4.3　建好高速公路的对策
2.4.4　国内山区高速公路设计观念的思路研究
2.5　国外高速公路发展经验借鉴
2.5.1　发达国家高速公路发展的启示
2.5.2　发达国家高速公路建设与管理的启示
2.5.3　美国高速公路的建设与管理对我国的启示

第三章　国家高速公路网规划
3.1　高速公路网规划和建设的重要性
3.1.1　高速公路在现代文明中占有重要地位
3.1.2　高速公路网产生的规模效应
3.1.3　高速公路网成为建设小康社会的必需
3.2　国家高速公路网规划情况
3.2.1　国家高速公路网规划的背景和意义
3.2.2　国家高速公路网的功能和布局目标
3.2.3　国家高速公路网的布局方法和过程

3.2.4　国家高速公路网规划的方案
3.2.5　国家高速公路网规划的特点及效果
3.3　国家高速公路网规划的实施及前景
3.3.1　国家高速公路网规划的建设进展情况介绍
3.3.2　国家高速公路网规划与实施的要点
3.3.3　国家高速公路网建设相关问题分析
3.3.4　国家高速公路网发展前景广阔

第四章　2015-2019年广东省高速公路建设及发展分析
4.1　2015-2019年广东省整体经济发展状况
4.1.1　2017年广东省经济发展回顾
4.1.2　2018年广东省经济发展分析
4.1.3　2019年广东经济运行情况
4.2　2015-2019年广东省公路运输状况
4.2.1　2017年广东公路运输情况分析
4.2.2　2018年广东公路运输情况分析
4.2.3　2019年广东公路运输情况分析
4.3　2015-2019年广东高速公路发展概况
4.3.1　广东高速公路建设现状
4.3.2　广东省高速公路联网收费区域合并情况分析
4.3.3　广东省高速公路联网收费相关问题探析
4.3.4　广东东部地区六条高速公路对车辆实行“限超”
4.4　2015-2019年广东省各地市高速公路建设运营情况
4.4.1　深圳高速公路旅客运输情况
4.4.2　广州高速公路建设发展状况
4.4.3　清远市将成为广东高速公路建设的重点
4.5　广东高速公路建设展望
4.5.1　广东省高速公路网规划（2004-2030年）
4.5.2　“十三五”广东高速公路发展预测

第五章　2015-2019年福建省高速公路建设及发展分析
5.1　2015-2019年福建省整体经济发展状况

5.1.1　2017年福建省经济发展回顾
5.1.2　2018年福建省经济运行分析
5.1.3　2019年福建省经济运行状况
5.2　2015-2019年福建省公路运输状况
5.2.1　2017年福建公路运输情况分析
5.2.2　2018年福建公路运输情况分析
5.2.3　2019年福建公路运输情况分析
5.3　2015-2019年福建高速公路建设发展概况
5.3.1　福建高速公路发展概况
5.3.2　2018年福建省高速公路建设情况
5.3.3　2019年福建高速公路建设投资情况
5.3.4　2020年福建高速公路建设投资情况
5.4　福建高速公路的联网电子收费系统（ETC）
5.4.1　福建省ETC系统简介
5.4.2　福建ETC系统建设和运营管理模式
5.4.3　福建省高速公路ETC建设情况详解
5.5　福建高速公路建设规划
5.5.1　海峡西岸经济区高速公路网规划简要
5.5.2　福建省高速公路建设规划提速
5.5.3　泉州高速公路建设计划

第六章　2015-2019年广西自治区高速公路建设及发展分析
6.1　2015-2019年广西整体经济发展状况
6.1.1　2017年广西自治区经济发展回顾
6.1.2　2018年广西自治区经济发展状况
6.1.3　2019年广西自治区经济发展分析
6.2　2015-2019年广西公路运输状况
6.2.1　2017年广西公路运输情况分析
6.2.2　2018年广西公路运输情况分析
6.2.3　2019年广西公路运输情况分析
6.3　2015-2019年广西高速公路发展概况
6.3.1　广西高速公路建设发展迅速

6.3.2　2017年广西高速公路建设状况
6.3.3　2018年广西高速公路建设状况
6.3.4　2019年广西高速公路建设状况
6.3.5　广西对接东盟高速公路掀起新的建设潮
6.3.6　广西正大力建设沿海高速公路网络
6.4　2015-2019年广西高速公路路政管理分析
6.4.1　广西高速公路路政管理概况
6.4.2　广西高速公路路政管理存在的主要问题
6.4.3　广西高速公路路政管理机构改革的主要方向
6.5　广西高速公路网建设规划
6.5.1　广西高速公路网规划情况
6.5.2　广西高速公路网对广西经济发展的有利影响

第七章　2015-2019年海南省高速公路建设及发展分析
7.1　2015-2019年海南省整体经济发展状况
7.1.1　2017年海南省经济发展回顾
7.1.2　2018年海南省经济发展分析
7.1.3　2029年海南省经济运行状况
7.2　2015-2019年海南公路运输状况
7.2.1　2017年海南公路运输状况
7.2.2　2018年海南公路运输状况
7.2.3　2019年海南公路运输状况
7.3　2015-2019年海南高速公路建设发展概况
7.3.1　海南中部首条高速公路开建
7.3.2　2018年海南高速公路发展情况
7.3.3　2019年海南高速公路建设状况
7.3.4　2020年海南高速公路建设状况
7.3.5　海口至屯昌高速公路建设规划
7.3.6　五指山至三亚高速公路建设规划
7.3.7　海南高速公路网建设总体规划

第八章　华南地区高速公路重点企业财务状况

8.1　福建发展高速公路股份有限公司
8.1.1　企业发展概况
8.1.2　经营效益分析
8.1.3　业务经营分析
8.1.4　财务状况分析
8.1.5　核心竞争力分析
8.1.6　公司发展战略
8.2　广东省高速公路发展股份有限公司
8.2.1　企业发展概况
8.2.2　经营效益分析
8.2.3　业务经营分析
8.2.4　财务状况分析
8.2.5　核心竞争力分析
8.2.6　公司发展战略
8.3　深圳高速公路股份有限公司
8.3.1　企业发展概况
8.3.2　经营效益分析
8.3.3　业务经营分析
8.3.4　财务状况分析
8.3.5　核心竞争力分析
8.3.6　公司发展战略
8.3.7　未来前景展望
8.4　广西五洲交通股份有限公司
8.4.1　企业发展概况
8.4.2　经营效益分析
8.4.3　业务经营分析
8.4.4　财务状况分析
8.4.5　核心竞争力分析
8.4.6　公司发展战略
8.5　海南高速公路股份有限公司
8.5.1　企业发展概况
8.5.2　经营效益分析

8.5.3　业务经营分析
8.5.4　财务状况分析
8.5.5　核心竞争力分析
8.5.6　公司发展战略

第九章　高速公路投资分析及发展趋势
9.1　投资环境（）
9.1.1　中国高速公路建设走出政企分离第.一步
9.1.2　个人可投资我国国家高速公路网
9.1.3　民营资本成为高速公路建设主角
9.2　高速公路投资效益分析
9.2.1　早期高速公路项目的投资效益
9.2.2　高速公路项目投资效益的影响因素
9.2.3　高速公路投资收益看好
9.3　我国高速公路投融资问题
9.3.1　我国高速公路投融资情况及特点
9.3.2　我国高速公路投融资方面存在的问题
9.3.3　我国高速公路建设投融资实践中的风险分析
9.3.4　解决高速公路投融资问题的建议及意见
9.4　华南地区高速公路投融资情况
9.4.1　广东省高速公路建设向民间开放
9.4.2　福建省高速公路投资方式多元化
9.4.3　福建省鼓励社会资金投资高速公路建设
9.4.4　外资企业首次以BOT方式参与广西高速公路建设
9.5　投资风险及对策
9.5.1　高速公路投资的主要风险及对策
9.5.2　未来中国高速公路面临的资金考验
9.5.3　高速公路企业应关注长期政策风险
9.6　高速公路的发展趋势
9.6.1　世界高速公路的发展趋势
9.6.2　未来高速公路建设发展的新趋势
9.6.3　高速公路管理体制的未来发展趋势

附录：
附录一：广东省高速公路管理条例
附录二：广东省公路联网收费管理暂行办法
附录三：福建省高速公路通行费征收管理规定
附录四：广西壮族自治区高速公路管理办法
附录五：广西壮族自治区高速公路绿化林带造林绿化管理暂行办法

图表目录

图表　国家高速公路网布局方案
图表　G1京哈高速线路
图表　G1京哈高速线路地图
图表　G1京哈高速线路途径地区
图表　G2京沪高速线路
图表　G2京沪高速线路地图
图表　G2京沪高速线路途径地区
图表　G3京台高速线路
图表　G4京港澳高速线路
图表　G5京昆高速线路
图表　G6京藏高速线路
图表　G7京新高速线路
图表　G11鹤大高速线路
图表　G15沈海高速线路
图表　G25长深高速线路
图表　G35济广高速线路
图表　G45大广高速线路
图表　G55二广高速线路
图表　G65包茂高速线路
图表　G75兰海高速线路
图表　G85渝昆高速线路
图表　G10绥满高速线路
图表　珲乌高速线路

图表　丹锡高速线路
图表　荣乌高速线路
图表　青银高速线路
图表　青兰高速线路
更多图表见正文.....

详细请访问：http://www.cction.com/report/202110/244700.html